

# Bezpieczeństwo w transporcie drogowym

» NA PRZESTRZENI OSTATNICH KILKUNASTU MIESIĘCY NASTĄPIŁ ZAUWAŻALNY WZROST ZDARZEŃ, KTÓRE MAJĄ WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY I PRZEWOŻONEGO ŁADUNKU. POJAWIŁY SIĘ TAKŻE NOWE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z SYTUACJĄ GEOPOLITYCZNĄ NA ŚWIECIE. WSZYSTKO TO POWODUJE, ŻE DLA WIELU PRZEDSIĘBIORCÓW BRANŻY TSL BARDZO ISTOTNĄ KWESTIĄ POZOSTAJE ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCOM, TRANSPORTOWANYM ŁADUNKOM ORAZ FLOCIE POJAZDÓW. »

## RYZIKO W TRANSPORCIE

Potencjalne niebezpieczeństwa, towarzyszące kierowcom w codziennej pracy, głównie na drogach międzynarodowych, są powszechnie znane. To przede wszystkim sytuacje związane z uczestnictwem w ruchu drogowym, a w szczególności problem niedostosowania prędkości do warunków panujących na drodze. Część zagrożeń wynika również z działalności przestępczej osób trzecich. To zwłaszcza wszelkiego rodzaju czynności służące przejęciu ładunku, kradzieży paliwa oraz elementów wyposażenia pojazdu. W tych wszystkich przypadkach ryzyko jest ogromne. Dotyczy możliwości utraty ładunku, a tym samym poniesienia konkretnych strat, ale przede wszystkim stwarza zagrożenie utraty zdrowia lub życia kierowcy.

## SYTUACJA GEOPOLITYCZNA NA ŚWIECIE

Podobnie rzecz ma się z niebezpieczeństwami związanymi z niespokojną sytuacją geopolityczną na świecie. Tylko od lipca 2016 r. doszło do kilku zdarzeń, które odbiły się szerokim echem w mediach i poruszyły nie tylko branżę transportową, ale również ogólnoswiatową opinię społeczną. Wydarzenia te miały miejsce m.in. w Niemczech, Francji, Belgii czy Szwecji i dotyczyły uprowadzenia pojazdów ciężarowych w celu wykorzystania ich do przeprowadzenia ataków terrorystycznych. Przypadkiem szczególnie dobrze znanym polskiej opinii publicznej był zamach terrorystyczny przeprowadzony 19 grudnia 2016 r. w Berlinie. To właśnie wówczas pierwszą z ofiar był polski kierowca.

W związku z ciągle narastającym problem migracji uchodźców do krajów Europy Południowej



i Zachodniej istotnie zwiększyła się skala zagrożeń na drogach międzynarodowych. Spowodowało to nawet powstanie w branżowym języku określenia „Dziki Zachód”, które obecnie ma zastosowanie głównie w odniesieniu do Francji.

## TELEMATYKA A BEZPIECZEŃSTWO

Rodzi się pytanie: w jaki sposób zwiększyć bezpieczeństwo kierowcy i ładunku w trakcie realizacji trasy? Oprócz elementarnych działań, takich jak zwiększanie świadomości kierowców o rodzaj i miejscach występowania zagrożeń, warto zainwestować w profesjonalne systemy telematyczne, takie jak np. GBOX Assist dostępny w ofercie VIAON – wyłącznego dystrybutora marki GBOX. Wykorzystanie systemu daje spedytorowi możliwość pozyskiwania informacji o lokalizacji pojazdu w czasie rzeczywistym, jego prędkości oraz czynnościach wykonywanych przez kierowcę. Dzięki tym narzędziom spedytor może na bieżąco kontrolować pracę kierowcy i reagować na pojawiające się sytuacje niepożądane, takie jak przekroczone prędkość, kolizja, wypadek czy nagła zmiana kierunku jazdy. Dzięki uproszczonej formie

bezpośredniej komunikacji na linii kierowca – spedytor wszędzie tam, gdzie kluczowe znaczenie ma szybkość działania – czyli m.in. w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa kierowcy, pojazdu bądź ładunku – spedytor zyskuje możliwość natychmiastowej reakcji i zapewnienia kierowcy szybkiej pomocy.

Systemy telematyczne to nie tylko kwestia przewagi konkurencyjnej. To także sposób na znaczące zwiększenie bezpieczeństwa w transporcie. Jak pokazują statystyki, aż 87% respondentów wskazało w badaniu przeprowadzonym przez GBOX, że to właśnie zwiększenie bezpieczeństwa jest kluczową korzyścią płynącą z wdrożenia produktów GBOX [www.gbox.pl]. »



**Kamil Korbuszewski**  
Dyrektor sprzedaży  
VIAON – wyłączny dystrybutor  
marek: INELO, OCRK, GBOX