

SYSTEMY TELEMATYCZNE - CZY TO SIĘ OPŁACA?

 **Kamil Korbuszewski**


Polski transport, jako jedna z najprężniej rozwijających się gałęzi gospodarki, uległ w ostatnich latach zasadniczemu przeobrażeniu. By sprostać wszystkim wyzwaniom i utrzymać się na konkurencyjnym rynku, kluczowym stało się zwiększenie efektywności firmy, racjonalizacja działań operacyjnych, a także ciągłe poszukiwanie obszarów optymalizacji kosztowej i poprawy konkurencyjności firmy. W tym nietatwym zadaniu przedsiębiorców branży transportu, spedycji i logistyki (TSL) znacząco wspomagają systemy telematyczne.

Przede wszystkim oszczędność paliwa

Polskie firmy transportowe coraz częściej inwestują w rozwiązania telematyczne. Jak pokazuje badanie przeprowadzone przez GBOX, uzasadnieniem dla implementacji tego typu systemów jest nie tylko próba podniesienia bezpieczeństwa kierowcy i przewożonego ładunku (87 proc.) oraz usprawnienie codziennej pracy kierowców (83 proc. respondentów podkreśla ograniczenie liczby pomyłek podczas znajdowania lokalizacji docelowej). Aż 38 proc. respondentów wskazuje na kolejny niezwykle istotny aspekt – redukcję bieżących kosztów prowadzenia działalności. Główne obszary optymalizacji kosztowej w firmie transportowej to minimalizacja kosztów paliwa oraz zwiększenie efektywności realizowanych tras i czasu pracy kierowców. Dzięki systemom telematycznym, takim jak GBOX, kontrola zużycia paliwa jest łatwiejsza niż kiedykolwiek. Aż 67 proc. respondentów wskazuje, że to właśnie redukcja kosztów zużycia paliwa jest najbardziej odczuwalnym aspektem oszczędności związanych z implementacją systemu GBOX w ich firmach. Na aspekt ten, dzięki rozbudowanej funkcjonalności systemu, wpływa szereg czynników podlegających kontroli, w tym zmniejszenie ilości nieefektywnych kilometrów (przejazdy generujące koszty, nie przynoszące zysków, w tym prywatne – 54 proc. odpowiedzi oraz puste – 53 proc.), eliminowanie kradzieży paliwa, ekonomika jazdy, wybór najbardziej optymalnej trasy docelowej.

Kontrola jakości i czasu pracy

Drugi kluczowy element w łańcuchu dostaw to czynnik ludzki – i tu pojawia się kwestia kontroli jakości i czasu pracy kierowców. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych funkcji systemów telematycznych, możliwa staje się między innymi kontrola


Najważniejszym powodem implementacji systemu telematycznego w firmach transportowych jest zamiar podniesienia bezpieczeństwa kierowców i przewożonych ładunków (87 proc.)

realizowanej trasy, czynności wykonywanych przez kierowcę, przestrzegania przepisów zarówno drogowych jak i regulacji prawnych dotyczących czasu pracy kierowców. Wszystko to wpływa zarówno na analizę i podnoszenie efektywności pracy kierowców, jak również na ograniczenie ewentualnych kar nakładanych za naruszenia zarówno na kierowcę jak i na przedsiębiorstwo transportowe. Dzięki kontroli i analizie pracy kierowcy, możliwe jest przeciwdziałanie niskiej efektywności, co ma szczególnie istotny wpływ na jakość świadczonych usług. Zgodnie z oceną aż 75 proc. respondentów, wymierne korzyści to przede wszystkim wzrost wykorzystania floty, a co za tym idzie, poprawa wyniku finansowego przedsiębiorstwa. Uwzględniając wszystkie korzyści, które płyną z zastosowania systemów telematycznych, należy uznać, że znacząco przewyższają one koszt inwestycji poniesionej w związku z zakupem systemu (szczegóły na stronie www.gbox.pl).

AUTOR



Kamil Korbuszewski

dyrektor sprzedaży

VIAON – wyłączny dystrybutor marek: INELO, OCRK, GBOX